

読書礼賛～ともに成長しよう～

ソニー×ホンダ 革新を背負う者たち

筆者 吉川慶一 田辺静 共著
2024年11月11日 初版



代表取締役社長
越前賢一

二人とも日本経済新聞の記者が2022年3月4日のソニーとホンダが『モビリティ分野における戦略的提携』のニュースから現在に至るまでの状況を取材した記事がメインとなっている。

- 要旨：環境問題、エネルギー問題から自動車産業は大きく変わろうとしている。EV車が主流になる時代が来ることが予想される。大きく変わるのがエンジン車からの脱却。アメリカのステラの躍進、中国のBYDの躍進 大きく差をつけられた日本の現状を打破すべく、日本を代表する企業であるソニーとホンダの提携は車の概念を大きく変えていくと感させる。イメージとしてはスマホに4つタイヤがついている。従来の車とは似ても似つかないものが想像される。
- 気になったところ

(1) **ソニーもホンダも大きく飛躍するきっかけとなったのはアメリカでの成功**
ソニーはウォークマンの大ヒットが大きく成長するきっかけとなった。当初は録音機能のないものはヒットしないという社内の空気を創業者の一人である盛田昭夫氏が押切り発売に至らした。このウォークマンはアップルのipodのモデルとなり、世界中の大ヒットとなったiPhoneにつながっている。ホンダはアメリカの排ガス規制の基準をクリアしたCVCCエンジンを開発し、アメリカ市場で大きくシェアを伸ばした。両社ともチャレンジ精神旺盛な企業同士の提携である。日本での企業間の提携はあまりうまくいった例がないが、この提携はうまくいってほしいと読みながら感じる。

(2) **世界の自動車産業が大きく変わる予感がする**
アメリカのテスラの成功は自動車業界を大きく変えるきっかけを作った。既存の販売網を頼るのではなく、直販のインターネットを通じた販売方法は自動車販売の仕組みを変えた。また中国のBYDの躍進も見逃せない。一昔前の中国製はといった嘲笑はもはや古く、中国の技術革新には目を見張る。当面BYDのアメリカ進出は壁が高いが、そのうちこの壁も低くなるだろう。自動車産業はエンジン開発が難しく、参入障壁が高かったが、これらのEVはエンジン開発競争ではなく、ソフト開発、IT革命の中でしのぎを削る。ソニーはエンターテインメントに不況時に舵を切り、今ではそれが強みになっている。ホンダはアメリカに自動車製造ラインを持っており、それが強みになる。

(3) **これはEV車の話であり、燃料が水素となり安価で提供されれば大きく変わる**
本書では、水素エンジン車の話は出て来ないが、世界のトヨタが水素エンジン車を開発し、燃料である水素が安価で提供される時代が来るのか？という疑問はぬぐい切れない。販売ディーラーも様変わり、アフターマーケットも大きく変わることが予想され、変わり目に備えて、販売ディーラー、アフターマーケット担う会社はどう変貌していけば良いのか？備えなくてはならない。時代の変化はスマホ変化以上かもしれない。

以上

株式会社 札幌総合保険マネジメント
〒004-0863 札幌市清田区北野3条5丁目20番12号アドヴァンス北野102
電話:011-883-5667 FAX:011-883-5749
※お電話による受付時間 平日9:00～17:00



HAPPY

通信

私たちは、
プロの保険代理店です

いつも
身近に。

HAPPY通信 第39号もくじ

保険TOPICS

ご存じですか

転ばぬ先の杖

事故のケーススタディ

Information

札幌総合保険マネジメント スペシャル情報

役立つ保険の新知識

保険 TOPICS ご存じ ですか

弊社の越前があなたを「のぼす」人材育成を行っております

「成長したい」と思うすべての人に
NATTARA
トレーニング スクール



詳しくは

※その他のサービスのご紹介や詳しい内容はわたしたちにご相談ください

サービスやサポート内容は各保険会社の商品により異なります
詳しくはわたしたちにご相談ください。

お客様からの問い合わせ
保険に加入すると
何か特典などはあるの？

回答 補償の他にも
あなたの会社を
しっかりサポートします

人材育成・研修コンサルティング

- ビジネス人生の
スタートラインについてとき
- キャリアアップしたいとき
- リーダーとしてマインドと
スキルを磨きたいとき
- もっと自己研鑽したいとき

当社の研修・コンサルティングは、
オーダーメイドです。
集合研修のほか、ひとりで受講の
研修など様々ご用意しております。
営業担当にまずはご相談ください。

転ばぬ先の杖

事故の ケース スタディ



クルマで横断歩道を
通行する時
どうしていますか？

信号機のない横断歩道における車の一時停止率
(出典：JAF2024年調べ 横断歩道を通過の9434台を調査)

長野県	兵庫県	北海道
72.10%	57.10%	22.40%

横断歩道で
一時停止しない理由ベスト 3

- 第1位
対向車が停止せず危ないから
- 第2位
後続車が来ておらず通り過ぎれば
歩行者は渡るから
- 第3位
歩行者が横断歩道を
渡るかどうか分からないから

横断歩道でのドライバーの運転ルール

- 付近の追い越し・追い抜きはやめる
- 手前で速度を落とし
歩行者や自転車の有無を確認する
- 歩行者がいるときは一時停止し安全確認をする

プロの保険代理店として、私たちは、CS（ちゃんと説明する）がモットーです。
保険に関わることで、わからないこと、不安に思うことなど、ご質問・ご相談ください。